



DE INTERÉS

## PRÓRROGA DE EXONERACIÓN DE IMPUESTOS DE IMPORTACIÓN (GACETA N° 6.423)



**Fuente:**

El Ejecutivo Nacional, mediante Decreto N° 3.733 de fecha 28/12/2018 publicado en la Gaceta Oficial N° 6.423E de la misma fecha PRORROGA, hasta el 31 de diciembre del presente año, el beneficio de exoneración del pago del Impuestos de Importación y Tasa por Determinación del Régimen Aduanero a las importaciones definitivas de productos elaborados previstos en el artículo 2° del Decreto N° 3.547 del 25/07/2018, que fuera reimpresso en la Gaceta Oficial N° 41.456 de fecha 08 de agosto de 2018, y a cuyos efectos se publicó la Resolución Conjunta de los Ministerios del Poder Popular que intervienen por la cualidad de los bienes, la cual identifica en su Anexo II, arancelariamente, cuales serán objeto del beneficio prorrogado.

Con esta ampliación del plazo de vigencia, El Ejecutivo Nacional no sólo busca mantener las condiciones adecuadas para la producción de los rubros estratégicos del referido Anexo II, sino que permite garantizar a los productores y comerciantes un inventario de recursos materiales y bienes necesarios para la producción y comercialización, sin ningún costo impositivo, abaratando para los importadores los costos de adquisición de los bienes adquiridos en el extranjero, y en consecuencia, el de compra por parte del consumidor final.

Para mayor información con relación a este beneficio, como realizar las importaciones y la documentación necesaria, nos ponemos a sus atentas órdenes a los fines de asesorarlos y orientarlos en la materia.

INTERNACIONALES

## HAMBURG SÜD PRESENTA EN FRUIT LOGISTICA EN BERLÍN SU SISTEMA DE GESTIÓN REMOTA DE CONTENEDORES



*Fuente: Mundomaritimo.cl*

Hamburg Süd presentará su sistema Remote Container Management (RCM) en Berlín durante Fruit Logistica 2019, la feria comercial más importante del mundo para productos frescos, incluidas frutas y verduras que se celebra entre el 6 y 8 de febrero. En los últimos meses, todos los contenedores refrigerados utilizados por Hamburg Süd han sido equipados con tecnología RCM. Mediante el uso de tecnología de radio móvil y satelital, RCM permite monitorear el contenedor refrigerado y el estado de la carga dentro de él, incluida su ubicación, perfil de temperatura, humedad relativa y concentraciones de oxígeno y CO2, en todo momento y en tiempo real. Además, ciertos ajustes se pueden ajustar de forma remota.

A diferencia de los sistemas de monitoreo que se utilizaban anteriormente, los clientes ahora pueden usar una plataforma online o una aplicación en su tablet o Smart phone para obtener una visión general de las condiciones de su carga en el contenedor en cualquier momento. Además, se les notifica automáticamente cuando se alcanzan los parámetros definidos individualmente o los valores límite.

Como parte del Grupo Maersk, Hamburg Süd puede ofrecer más de 370.000 contenedores reefer a sus clientes en todo el mundo. Esta es la mayor flota reefer de la industria y, además de eso, cada unidad está equipada con RCM, que garantiza una disponibilidad perfecta de esta tecnología innovadora. Esto también, es único en la industria. Está programado para estar disponible para todos los clientes a partir del tercer trimestre de 2019.

DE INTERÉS

## PRESIDENTE DE MSC CRUCEROS VISITA OBRAS DEL NUEVO TERMINAL DE CRUCEROS DE PANAMÁ



Fuente: Mundomarítimo.cl

El presidente de la República de Panamá, Juan Carlos Varela, en compañía del ministro de Asuntos Marítimos y administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), Jorge Barakat Pitty, visitaron las obras de la futura Terminal de Cruceros de Panamá, junto al Presidente Ejecutivo de la Mediterranean Shipping Company (MSC) Cruceros, Pierfrancesco Vago.

Pierfrancesco Vago, durante el recorrido afirmó estar impresionado con el proyecto y la calidad del trabajo que se realiza en el mismo, reafirmando la disponibilidad que tendrá esta terminal, cuando esté operando de manera oficial, para poder recibir a los cruceros que arriben a Panamá.

“Panamá va a poder mostrar al mundo su experiencia a través de esta nueva y eficiente terminal, y con ella enfocarse en convertirse en un nuevo destino de cruceros en el mundo y poder hacerse una marca a través de esta actividad”, señaló Vago.

De igual manera, el Presidente Ejecutivo de MSC Cruceros, afirmó que su presencia en este recorrido es “una señal de compromiso, de una relación larga como socios que ha existido entre Panamá y MSC, y queremos intensificarla para posibilitar una presencia más prominente de nuestra empresa naviera en Panamá”. En este sentido destacó la sólida relación entre MSC y el Registro Panameño de Buques, con unos 200 buques de carga y 12 cruceros registrados en Panamá, al que calificó como el registro más eficiente del mundo.

Esta terminal, ubicada en el área del Pacífico, con una inversión de US\$165 millones, se convertirá en el primer puerto de cruceros construido en el sector Pacífico de la República de Panamá

INTERNACIONALES

## GUATEMALA: PROPONEN HOMOLOGAR PROCEDIMIENTOS EN LOS PUERTOS MARÍTIMOS



Fuente: Mundomarítimo.cl

El diputado José Valladares Guillén presentó ante el Congreso la iniciativa de Ley Reguladora del Sistema Portuario Nacional busca impulsar la modernización del sistema de puertos marítimos de Guatemala, conformado por tres de tipo comercial y un cuarto dedicado a la pesca, según consignó La República de Guatemala.

Se trata de la iniciativa 5545, que propone una homologación de procedimientos en los puertos marítimos comerciales y de pesca que conforman el Sistema Portuario Nacional (SPN) de Guatemala.

El ente encargado de lograr la homologación en Empornac, Puerto Barrios, EPQ y la Empresa Portuaria Nacional Champerico sería la Comisión Portuaria Nacional (CPN), a la que se propone como la entidad reguladora del SPN.

De acuerdo con el documento entregado por el parlamentario, se dispone que “la CPN buscará poner en práctica la homologación de procesos operativos, ya que los procesos de cada puerto son distintos”.

Asimismo, deberá desarrollar el Plan Nacional Integral de Desarrollo Portuario que tendrá como fin impulsar, ordenar y coordinar la modernización y sostenibilidad del SNP.

De ser aprobada la iniciativa 5545, la CPN deberá adoptar en un término de 120 días a partir de la promulgación de la Ley, y los reglamentos respectivos para que sea operativa.



INTERNACIONALES

# HAPAG-LLOYD ES LA PRIMERA NAVIERA EN ADAPTAR UN GRAN BUQUE PORTACONTENEDOR A COMBUSTIÓN DE GNL



Fuente: Mundomaritimo.cl

Hapag-Lloyd modernizará su nave "Sajir" de 15.000 TEUs para que combusione gas natural licuado (GNL). En el futuro, el sistema del motor podrá funcionar con cualquiera de dos tipos de combustible: GNL o fuel oil de bajo contenido de azufre (LSFO). El contrato para la modernización se firmó a fines de la semana pasada con Hudong HONDHOA Shipbuilding (Group). La conversión se llevará a cabo en el astillero Shanghai Huarun Dadong Dockyard.

"Al convertir el 'Sajir', seremos la primera naviera del mundo en adaptar un portacontenedores de este tamaño a propulsión de GNL", dijo Richard von Berlepsch, director ejecutivo de Gestión de Flotas de Hapag-Lloyd. "Al llevar a cabo este piloto sin precedentes, esperamos aprender para el futuro y allanar el camino para que las grandes naves puedan reequiparse para usar este combustible alternativo".

El uso de GNL en la industria naviera podría reducir potencialmente las emisiones de CO2 entre un 15 y un 30% y el dióxido de azufre y las partículas en más de un 90%.

El "Sajir" es uno de los 17 buques en la flota de Hapag-Lloyd que originalmente fueron diseñados para adaptarse al uso de LNG. Sus 16 buques gemelos también están técnicamente preparados para la modernización. Con la conversión del "Sajir", Hapag-Lloyd implementará una opción tecnológica para reducir el impacto ambiental de los grandes buques

## NUESTRO VALOR AGREGADO



En DEFISA estamos dispuestos a acompañarlos en la colocación exitosa de su oferta exportable y en su logística de importaciones, mediante un asesoramiento integral, profesional, que les permita contar con la permisología y trámites necesarios para poder completar satisfactoriamente sus actividades en el marco de la logística del comercio internacional.

Calidad, oportunidad, eficiencia y transparencia son nuestras premisas y usted nuestro norte .

Agende una cita con nuestra Gerencia de Ventas o Asesorías a través de nuestros números de contacto

Tlf: (+58-212) 762.11.60 Ext. 402 ó 356

E-mail: [ventas.ccs@defisa.com](mailto:ventas.ccs@defisa.com)

## SÍGUENOS A TRAVÉS DE NUESTRAS REDES SOCIALES:

GRUPODEFISA

DEPOSITOS FINANCIEROS DEFISA

DEFISA