

INTERNACIONALES

TERMINAL DE CONTENEDORES DE MOÍN (TCM) ABRIRÁ SUS PUESTOS DE ATRAQUE PARA EL 28 DE FEBRERO



Fuente: Mundomaritimo.cl

Más de 40 buques portacontenedores han sido atendidos por APM Terminals desde que el Consejo Nacional de Concesiones giró la orden de inicio de operación, en octubre del 2018.

En total, se han registrado más de 3.000 movimientos de estiba y descarga y se logró un 100% de operación en todo el periodo, sin importar las condiciones climáticas. Hasta el momento, no se ha registrado un solo incidente de seguridad.

“Nos sentimos orgullosos y queremos extender una felicitación a nuestro personal de la ciudad de Limón, el cual recientemente alcanzó un nuevo récord, llegando a 40 movimientos por hora por grúa. Es evidente que con la experiencia que día a día adquiere nuestro equipo, cada vez seremos más eficientes”, destacó el director general de APM Terminals, Kenneth Waugh.

En los primeros meses de operación, la concesionaria ha atendido en su primer puesto de atraque, todos los servicios navieros que se han trasladado hacia TCM. Una vez que se inaugure el proyecto, con ambos puestos de atraque en operación, la terminal tendrá capacidad para recibir todos los buques portacontenedores que lleguen a Moín.

Los servicios brindados en la Terminal de Contenedores de Moín (TCM) han permitido acumular un canon de concesión de US\$750.000, los cuales han sido pagados en las fechas contractuales. Según el contrato de concesión, estos recursos serán administrados por Japdeva y se destinarán a obras de desarrollo regional.

DE INTERÉS

ESPAÑA PREVÉ EXPORTAR HASTA 3000 TONELADAS DE UVAS PREMIUM A CHINA EN 2019



Fuente: Marcotradenews.com

El país europeo espera iniciar sus envíos de uva de mesa de alta calidad a China en 2019, adelantó a EfeAgro el presidente de la Asociación de Productores Exportadores de Frutas, Uva de Mesa y Otros Productos Agrarios (Apoexpa), Joaquín Gómez.

España tiene previsto iniciar las exportaciones de uva de mesa de alta calidad al mercado chino este 2019. Los primeros envíos serán en torno a las 2.000 o 3.000 toneladas, con miras a alcanzar mayores embarques a mediano plazo.

La apertura del mercado del gigante asiático para la uva española se produce en un buen momento, aseguró el presidente de la Asociación de Productores-Exportadores de Frutas, Uva de Mesa y Otros Productos Agrarios (Apoexpa), Joaquín Gómez.

“Va a ser un mercado para medio plazo como mínimo, por lo que empezaremos con cantidades muy modestas para que empiecen a conocer nuestras variedades”, explicó. Además, señaló que si bien China nunca representará el mercado que Alemania o Reino Unido es para España, sí podría convertirse en un destino más que interesante.

En 2019, el gremio destacó una fuerte preocupación por el resultado de las negociaciones para la salida de Reino Unidos de la Unión Europea (Brexit), considerado el tercer mercado de destino para los exportadores españoles.

DE INTERÉS

ARGENTINA CONCRETA LA PRIMERA EXPORTACIÓN DE CEREZAS A CHINA A TRAVÉS DE CHILE



Fuente: Mundomarítimo.cl

En 24 días, China recibirá aproximadamente 60.000 kilos de cerezas argentinas provenientes del valle inferior del río Chubut con cuatro contenedores con alrededor de 2.800 cajas cada contenedor (cinco kilos por caja), que se suman a otros envíos como el de la firma Vista Alegre desde la provincia de Neuquén, consignó La Nación.

Los últimos empaques de cerezas se preparan en la Cooperativa de Productores Integrados de Cereza Limitada para trasladarse hasta un puerto chileno, donde saldrán en los buques, especialmente acondicionados para transportar solo arándanos y cerezas.

El Gobierno cree que con la exportación hay un potencial para crear 100.000 nuevos empleos. "En tiempo récord, tras la reunión del G20, hemos concretado este primer envío a la República Popular de China", dijo Ricardo Negri, presidente del Senasa, organismo que intervino en la negociación por el protocolo sanitario.

Mientras que para Walter Domínguez, productor, asesor y gerente de la cooperativa de Chubut, señaló que el 85% de la producción se exporta a Europa, Estados Unidos, Hong Kong y Singapur. "Ahora se suma China que paga un poco más que el resto, los productores lo estaban esperando y se prepararon para ello: crecieron en superficie, volumen y tecnología", detalló. También Domínguez destacó la importante tarea que llevó a cabo la Cámara de Productores Integrados de Cerezas (Capci), como así también el Senasa, lo que permitió que en octubre y noviembre pasado, inspectores chinos visitaron la zona de producción para recorrer las plantaciones.

INTERNACIONALES

PUERTOS DE COLOMBIA: VOLUMEN DE CARGA CAYÓ EN UN 1,7% EN EL TERCER TRIMESTRE DE 2018



Fuente: Mundomarítimo.cl

Entre 2013 y 2017 la carga solo se incrementó en 22 toneladas, lo que disminuye el interés de los privados por participar en el desarrollo de estas terminales.

Para resolver estas dudas será clave la publicación de un documento Conpes en el que trabaja el Departamento Nacional de Planeación (DNP) desde hace varios meses y en el cual se definirá la visión de hacia dónde va el sector, cuáles deben ser los nuevos puertos y qué inversiones se requerirán.

La representante gremial instó a mejorar el esquema de gobernanza, por un lado, dando más autonomía a los puertos y, por otro, definiendo una única autoridad para la actividad, dado que en la actualidad intervienen en las decisiones el Ministerio de Transporte, la Superintendencia de Puertos y Transporte y la Dirección General Marítima (Dimar).

De acuerdo con la Encuesta Nacional Logística 2018, que presentó el DNP a mediados de diciembre, aunque el costo logístico (pagos de almacenamiento, transporte, administrativo y otros) representa para las empresas del país el 13,5 % de sus ventas, cuando se mira la actividad de comercio exterior esta proporción sube al 37,9 %.

Esta última cifra varía según la actividad económica y el tamaño de la compañía, siendo las más perjudicadas las de comercio y construcción, al igual que las microempresas (por encima de 40 %).

Además, en general, las empresas perciben como regular la calidad en la oferta de servicios de los puertos, que obtuvieron una calificación de 3,4 sobre 5, cuando los aeropuertos recibieron una puntuación de 4.

INTERNACIONALES

TARIFAS DE FLETES EN LA RUTA SHANGHÁI-AMERICA DEL SUR MARCARON POTENTE INCREMENTO DE 77,3%



Fuente: Mundomaritimo.cl

En la semana correspondiente al 28 de diciembre, los fundamentos del mercado de transporte de contenedores de exportación de China mejoraron en general con un mayor volumen de carga a medida que el mercado entraba en el tradicional peak previo a las vacaciones. Las navieras implementaron planes GRI (general rates increases) en la mayoría de las rutas de servicio y las tarifas spots observaron un crecimiento variable. El 28 de diciembre, el Índice de Carga Contenerizada (SCFI) de exportación de Shanghai emitido por Shanghai Shipping Exchange (SSE) se cotizó en 910,81 puntos, un 9,2% más alto que en la semana anterior.

En la ruta de América del Sur, la tarifa de transporte se ha mantenido en una posición profundamente baja después de la continua caída en el período anterior. A medida que se acercaba el fin del año, impulsado por las cargas urgentes durante la temporada alta antes de las vacaciones, los fundamentales del mercado mejoraron. Mientras tanto, como algunas navieras han introducido medidas de contracción de capacidad, como navegación en blanco, la tasa de utilización promedio de espacios en el Puerto de Shanghai aumentó entre 90% y 95%, con algunos itinerarios que zarpan con cargas completas. Con el fin de sacar las tarifas de transporte de la tendencia a la baja continua, algunas navieras han elevado su tarifa de reserva desde el comienzo de 2019 al implementar una nueva ronda de plan GRI. El 28 de diciembre, la tarifa de flete en la ruta de Shanghai - América del Sur (incluidos recargos) se cotizó en US\$1.092 / TEU, elevándose fuertemente a un 77,3% en comparación con la semana anterior.

En las rutas hacia Norteamérica, se observó una disminución evidente en el volumen de carga en el período reciente. El 28 de diciembre, las tarifas de flete en las rutas Shanghai- USWC y USEC se cotizaron en US\$1.883 /FEU y US\$2.998 /FEU, un 6,8% y 9,0%, respectivamente, en comparación con la semana anterior

NUESTRO VALOR AGREGADO



En DEFISA estamos dispuestos a acompañarlos en la colocación exitosa de su oferta exportable y en su logística de importaciones, mediante un asesoramiento integral, profesional, que les permita contar con la permisología y trámites necesarios para poder completar satisfactoriamente sus actividades en el marco de la logística del comercio internacional.

Calidad, oportunidad, eficiencia y transparencia son nuestras premisas y usted nuestro norte .

Agende una cita con nuestra Gerencia de Ventas o Asesorías a través de nuestros números de contacto

Tlf: (+58-212) 762.11.60 Ext. 402 ó 356

SÍGUENOS A TRAVÉS DE NUESTRAS REDES SOCIALES:



GRUPODEFISA



DEPOSITOS FINANCIEROS DEFISA



DEFISA